

# SEMIRREMOLQUE CARROZADO

## CARROCIERÍAS DE CORTINAS LATERALES DE LONA (13.620)

### EQUIPAMIENTO DE SERIE

- Piso de tablero contrachapado de abedul de 30 mm. de grueso, montado con perfiles longitudinales de aluminio extruido, y fijado a estructura de chasis mediante grapas galvanizadas y tornillos con tuercas autoblocantes. Enmasillado e impermeabilizado en bordes. Superficie antideslizante.
- Frontal de chapa lisa de acero esmaltado, ensamblado en módulos verticales con nervios interiores. Tablero contrachapado de 20mm. en su interior.
- Marco trasero de acero esmaltado con dintel abatible. Puerta de doble hoja construido con paneles sandwich chapa - espuma de poliuretano-chapa, con cuatro bisagras de aluminio por hoja, falleba de acero galvanizado y cubrefalleba de aluminio. La falleba de la puerta izquierda tiene doble cierre independiente; manteniendo el superior cerrado se consigue abatir el dintel conjuntamente con la puerta. Recercado de puertas en aluminio y burlite de estanqueidad de goma.
- Techo formado por dos largueros tricarril de aluminio extruido. Arquillos correderos de aluminio, unidos por compases, con rodamientos de acero. Carro trasero abatible auxiliado con muelles helicoidales. Cerrojos de seguridad de muelles. Sentido reversible.
- Tres pilares correderos por lado, con rodamientos de acero inoxidable y fijación al soporte-base mediante palanca. Petaca corrida inferior para apilar tablas y otras tres unitarias distribuidas según altura interior. Localizador de altura por cremallera interior y palanca exterior.
- Lona de techo de poliéster, de 650 g./m<sup>2</sup>, vinculada a los arquillos del techo mediante tornillos y cintas longitudinales embolsadas con tensores. Refuerzos en zonas de mayor rozamiento.
- Lonas laterales de poliéster, de 900 g/m<sup>2</sup>, con cintas interiores de refuerzo termosoldadas, verticales y horizontales. Tensión vertical por hebillas de acero inoxidable. Doble tensión horizontal, delantera mediante trinquete sinfin y trasera de palanca. Carros con cuatro rodamientos de nylon.
- Moldura longitudinal de PVC rígido en ambas bandas.
- Cajón de herramientas de PVC en color negro, de 1 m.
- Cajón para extintor de incendios.
- Depósito de agua de PVC negro, con jabonera.
- Escalera retráctil de acceso.
- Topes traseros metálicos y de rodillo vulcanizado.
- Retenedores de puertas de resorte.
- Lanza para manipulación del techo.

## CARROCIERÍAS MIXTA DE SEMICORTINA Y CARTOLA (13.620)

### EQUIPAMIENTO DE SERIE

- Piso de tablero contrachapado de abedul de 30 mm. de grueso, montado con perfiles longitudinales de aluminio extruido, y fijado a estructura de chasis mediante grapas galvanizadas y tornillos con tuercas autoblocantes. Enmasillado e impermeabilizado en bordes. Superficie antideslizante.
- Frontal de chapa lisa de acero esmaltado, ensamblado en módulos verticales con nervios interiores. Tablero contrachapado de 20mm. en su interior.
- Marco trasero de acero esmaltado con dintel abatible. Puerta de doble hoja construido con paneles sandwich chapa-espuma de poliuretano-chapa, con cuatro bisagras de aluminio por hoja, falleba de acero galvanizado y cubrefalleba de aluminio. La falleba de la puerta izquierda tiene doble cierre independiente; manteniendo el superior cerrado se consigue abatir el dintel conjuntamente con la puerta. Recercado de puertas en aluminio y burlite de estanqueidad de goma.
- Techo formado por dos largueros tricarril de aluminio extruido. Arquillos correderos de aluminio, unidos por compases, con rodamientos de acero. Carro trasero abatible auxiliado con muelles helicoidales. Cerrojos de seguridad de muelles. Sentido reversible.
- Tres pilares correderos por lado, con rodamientos de acero inoxidable y fijación al soporte-base mediante palanca. Petaca corrida inferior para apilar tablas y otras tres unitarias distribuidas según altura interior. Localizador de altura por cremallera interior y palanca exterior.
- Cuatro cartolas abatibles de aluminio anodizado por lado, de 800 mm. de altura, con bisagras abiertas y cierres de palanca.
- Lona de techo de poliéster, de 650 g./m<sup>2</sup>, vinculada a los arquillos del techo mediante tornillos y cintas longitudinales embolsadas con tensores. Refuerzos en zonas de mayor rozamiento.
- Lonas laterales de poliéster, de 700 g/m<sup>2</sup>. Tensión vertical por gomas elásticas. Doble tensión horizontal, delantera mediante trinquete sinfin y trasera de palanca. Carros con cuatro rodamientos de nylon.
- Moldura longitudinal de PVC rígido en ambas bandas.
- Cajón de herramientas de PVC en color negro, de 1 m.
- Cajón para extintor de incendios.
- Depósito de agua de PVC negro, con jabonera.
- Escalera retráctil de acceso.
- Topes traseros metálicos y de rodillo vulcanizado.
- Retenedores de puertas de resorte.
- Lanza para manipulación del techo.

## CARROCIERÍA BÁSICA DE CARTOLAS ABATIBLES (13.620 mm)

### EQUIPAMIENTO DE SERIE

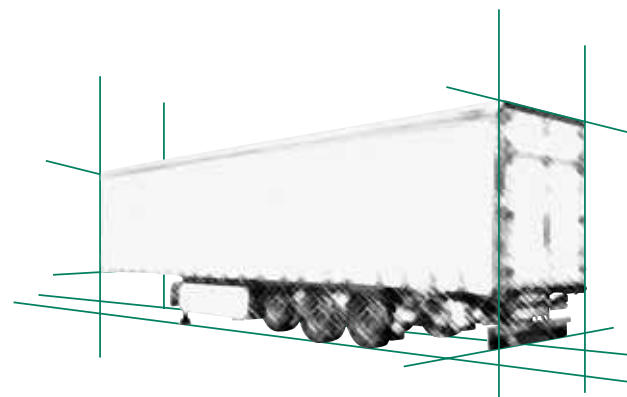
- Piso de tablero contrachapado de abedul de 30 mm. de grueso, montado con perfiles longitudinales de aluminio extruido, y fijado a estructura de chasis mediante grapas galvanizadas y tornillos con tuercas autoblocantes. Enmasillado e impermeabilizado en bordes.
- Superficie antideslizante.
- Frontal de chapa ondulada de acero esmaltado de 1.500 mm. de altura con tablero interior de 20 mm.
- Marco trasero de acero esmaltado con dintel abatible. Puerta de doble hoja, de aluminio anodizado, de 800 mm. de altura, con dos bisagras de acero inoxidable y una falleba galvanizada por puerta.
- Tres pilares por lado con fijación al soporte-base mediante palanca.

- Cuatro cartolas abatibles de aluminio anodizado por lado, de 800 mm. de altura, con bisagras abiertas y cierres de palanca.
- Moldura lateral de PVC rígido en ambas bandas.
- Cajón de herramientas de PVC en color negro, de 1 m.
- Cajón para extintor de incendios.
- Depósito de agua de PVC negro, con jabonera.
- Escalera retráctil de acceso.
- Topes traseros metálicos y de rodillo vulcanizado.
- Retenedores de puertas de resorte.

## FURGÓN PARA CARGAS SECA/PAQUETERÍA (13.620 mm)

### EQUIPAMIENTO DE SERIE

- Piso de tablero contrachapado de abedul de 30 mm. de grueso, montado con perfiles longitudinales de aluminio extruido, y fijado a estructura de chasis mediante grapas galvanizadas y tornillos con tuercas autoblocantes. Enmasillado e impermeabilizado en bordes.
- Superficie antideslizante.
- Frontal de panel plywood de 20 mm. (tablero contrachapado con ambas caras revestidas de poliéster).
- Marco trasero en acero esmaltado. Puerta de doble hoja en panel plywood de 20 mm., con cuatro bisagras y fallebas exteriores.
- Paredes laterales en panel plywood de 20 mm.
- Techo en panel sandwich de poliéster-espuma de poliuretano-poliéster, de 30 mm.
- Cantoneiras de ensamble de aluminio extruido. Remaches herméticos con junta de goma. Para más de 2.850 mm. de altura las cantoneiras superiores y frontal se montan de chapa galvanizada.
- Perfiles inferiores de apoyo de los paneles laterales y su vinculación a las bandas del chasis en aluminio extruido, y con canal interior para empotramiento del zócalo
- Zócalo protector de chapa galvanizada de 1.000 x 2 mm. sin empalmes, que reviste laterales y frontal.
- Una guía horizontal en cada lado, a 1 m. de altura, para amarre de carga.
- Luz interior.
- Cajón de herramientas de PVC en color negro, de 1 m.
- Cajón para extintor de incendios.
- Depósito de agua de PVC negro, con jabonera.
- Escalera retráctil de acceso.
- Topes traseros metálicos y de rodillo vulcanizado.
- Retenedores de puertas de resorte.
- Pintado en color blanco.



## PERFIL

