

# SEMIREMOLQUE CHASIS

## INTERPRETACIÓN DE LOS MODELOS:

SCH-	Semirremolque chasis para cisterna. Ejes de 22.5" .
SCHF-	Semirremolque chasis para basculante de pistón frontal. Ejes de 22.5" .
SCHFX-	Semirremolque chasis para basculante de pistón frontal. Versión EXTRALIGERA. Ejes de 22.5" .
SCHC-	Semirremolque chasis para basculante de pistones centrales en paralelo. Ejes de 22.5" .
SHLF-	Semirremolque chasis para furgón frigorífico. Cuello de 50 mm. Jaula para dos ruedas de repuesto entre vigas, con rodillos inferiores y apertura trasera sobre paragolpes. Puerta de jaula y bandejas portamatrículas en acero inoxidable. Escalera trasera retráctil de acero galvanizado. Ejes de 22.5" .
SCHHOR-	Semirremolque chasis para hormigonera. Ejes de 22.5" .
SCHHORX-	Semirremolque chasis para hormigonera. Versión EXTRALIGERA. Ejes de 22.5" .

2ª PARTE DEL MODELO: se define el número de ejes, y si son de ruedas gemelas o de rueda sencilla. Así, -1S/2G-, significa que tiene un eje de ruedas sencillas más otros dos de ruedas gemelas.

3ª PARTE DEL MODELO: expresa la longitud en metros. Los chasis de hormigonera se fabrican de acuerdo a las dimensiones solicitadas por los fabricantes de las mismas.

## EQUIPAMIENTO DE SERIE:

### BASTIDOR

Conformado en aceros especiales y soldado automáticamente por procedimiento de arco sumergido. Largueros principales en perfil de doble "T" con soldadura en las cuatro esquinas. Paragolpes de aluminio con canal para recibir faldón trasero en chasis para cisternas y EXTRALIGERO para hormigonera. Paragolpes de acero esmaltado en chasis para frigoríficos y std. para hormigoneras. Sin paragolpes los chasis para basculantes. Pivote de acoplamiento de 2" de diámetro.

### SUSPENSIÓN MECÁNICA

Montenegro, con ballestas parabólicas de tres o cuatro hojas de 100 mm. de anchura y balancines de compensación en acero fundido en tándem y tridem, con bujes de nylon. En las unidades de dos ejes para basculantes de materiales de obra se pueden sustituir las ballestas parabólicas por multihoja ( 10 h.).

### SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Montenegro, con brazo elástico de una o dos hojas. Vejigas de aire de 12" en unidades de tres ejes, y de 13" en unidades de dos. Válvula de subida y bajada en chasis para frigoríficos. Amortiguadores reforzados. Soportes de chapa estampada. Algunas versiones montan suspensiones MERCEDES, SAF, ROR o BPW.

### SUSPENSIÓN MIXTA

Módulo delantero de suspensión neumática Montenegro con elevador de eje incorporado, y tándem trasero mecánico Montenegro, con ballestas parabólicas de tres o cuatro hojas. En los chasis para basculantes de materiales de obra se pueden sustituir las ballestas parabólicas del tándem trasero por multihoja (10 h.).

### EJES

ROR, con frenos neumáticos de tambores con zapatas de 220 mm. Palancas de freno autorregulables. BPW, SAF, MERCEDES o ROR, con frenos neumáticos de disco. Para llantas de bombeo 120 mm. o de amarre centrado. Opcionalmente se pueden montar ejes BPW con frenos de tambores.

### RUEDAS

Llantas de acero esmaltado. Neumáticos con escultura de carretera. Todas las unidades llevan una rueda de repuesto. En los chasis destinados a trabajos en obras y caminos terreros se pueden montar neumáticos de dibujo mixto camino/carretera.

### PATAS

Telescópicas, de acción vertical, con mando mecánico de dos velocidades. Patín compensador en unidades con suspensión neumática.

### FRENOS

De servicio de aire comprimido, con válvula relé de urgencia y regulación de esfuerzo de frenada en función de la carga. Depósitos de aire de aluminio en chasis EXTRALIGEROS. Freno de estacionamiento mediante actuadores de doble efecto en 2 ejes (unidades de 3), o 1 eje (unidades de 2 ó 1). ABS 2S/1M. en unidades con suspensión mecánica, y EBS 2S/2M + RSS en unidades de suspensión neumática.

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

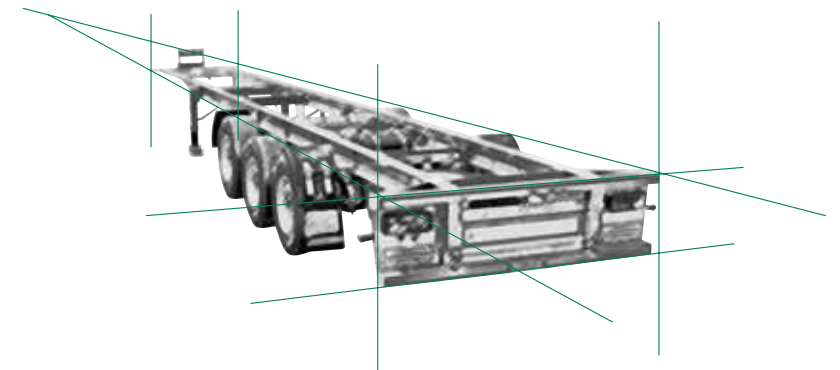
Apta para ADR. Dos enchufes de 7 polos, 24S y 24N y conector de ABS/EBS. Servicios de posición, pare con tercera luz de freno, intermitencias, antiniebla, gálbos delantero y trasero, y pilotos laterales. Avisador acústico de marcha atrás. Opcionalmente se puede montar el conector de 15 pines.

### PINTURA

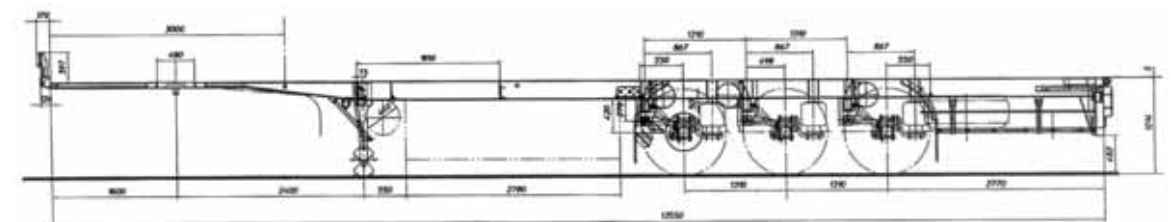
Decapado mediante granallado automático. Protección antioxidante epoxi con secado en horno. Terminación en esmalte acrílico-poliuretano secado en horno.

### ACCESORIOS

Soporte de conexiones frontal. Soporte elevador de rueda de repuesto con reductor mecánico, excepto en los chasis de frigorífico que llevan jaula para dos ruedas. Aletas guardabarros de caucho con faldillas antiproyecciones, excepto en los chasis para basculante, que son opcionales. Los chasis para frigorífico sólo llevan aletines delanteros y traseros. Dos calzos con soporte de muelle. Llave de ruedas. Opcionalmente pueden equiparse con antiempotramientos laterales en lamas de aluminio y soportes de rueda de repuesto manual vertical, mecánico con reductor, o tipo jaula.



### PERFIL



### PLANTA

