

SEMIRREMOLQUE CHASIS DE ALUMINIO

INTERPRETACIÓN DE LOS MODELOS:

SCHPRA- Semirremolque chasis de aluminio para piso móvil. Ejes de 22.5".
SCHFA- Semirremolque chasis de aluminio para basculante de pistón frontal. Ejes de 22.5".
SCHCA- Semirremolque chasis de aluminio para basculante de pistones centrales en paralelo. Ejes de 22.5".

2ª PARTE DEL MODELO:

-2G- Dos ejes de ruedas gemelas.
-3G- Tres ejes de ruedas gemelas.
-3S- Tres ejes de ruedas sencillas.
-1S/2G- Un eje delantero de ruedas sencillas y dos traseros de ruedas gemelas.

3ª PARTE DEL MODELO: expresa la longitud en metros.

EQUIPAMIENTO DE SERIE:

BASTIDOR DE ALUMINIO

Largueros principales conformados con perfiles especiales de aluminio extruido y chapa, soldados automáticamente. En chasis para basculante, unión trasera tipo cajón. Puentes centrales de chapa plegada. Pivote de acoplamiento de 2" de diámetro. Soportes de suspensión solidarios mediante tornillos de acero de alta resistencia con tuercas autoblocantes. Chapa de apoyo de 5ª R. de acero especial, resistente a la fricción, vinculada al chasis por tornillos con cabeza avellanada.

SUSPENSIÓN MECÁNICA

Montenegro de ballestas parabólicas de 3 ó 4 hojas de 100 mm. de anchura y balancines de compensación en acero fundido, con bujes de nylon.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Montenegro, con brazo elástico de una o dos hojas. Vejigas de aire de 13" en unidades de dos ejes, y de 12" en unidades de tres ejes. Válvula de subida y bajada. Amortiguadores reforzados. Soportes de chapa estampada. Algunas versiones montan suspensiones MERCEDES, SAF, ROR o BPW.

SUSPENSIÓN MIXTA

Módulo delantero de suspensión neumática Montenegro con elevador de eje incorporado, y tándem trasero mecánico Montenegro con ballestas parabólicas de tres o cuatro hojas. En los chasis para basculantes de materiales de construcción se pueden montar ballestas multihoja (10 h.) en tándem trasero.

EJES

Ror, con frenos neumáticos de tambores con zapatas de 220 mm. Palancas de freno autorregulables. BPW, SAF, MERCEDES o ROR., con frenos neumáticos de disco. Para llantas de bombeo 120 mm. o de amarre centrado.

RUEDAS

Llantas de acero esmaltado. Neumáticos con escultura de carretera. En los chasis para basculantes destinados a trabajos en obras y caminos terreros se pueden montar neumáticos de dibujo mixto camino/carretera. Todas las unidades se entregan con una rueda de repuesto.

PATAS

Telescópicas, de acción vertical, con mando mecánico de dos velocidades. Patín compensador en unidades de suspensión neumática.

FRENOS

De servicio de aire comprimido, con válvula relé de urgencia y regulación de esfuerzo de frenada según la carga. Depósitos de aire en aluminio. Freno de estacionamiento mediante actuadores de doble efecto en 2 ejes (unidades de 3), o 1 eje (unidades de 2). ABS 2S/1M. en unidades de suspensión mecánica, y EBS 2S/2M+RSS en las de suspensión neumática.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Apta para ADR. Dos enchufes de 7 polos, 24S y 24N, y conector de ABS/EBS. Servicios de posición, pare con tercera luz de freno, intermitencias, antiniebla, gálibos delantero y trasero, y pilotos laterales. Avisador acústico de marcha atrás. Opcionalmente se puede montar el conector de 15 pines.

PINTURA EN PARTES DE ACERO

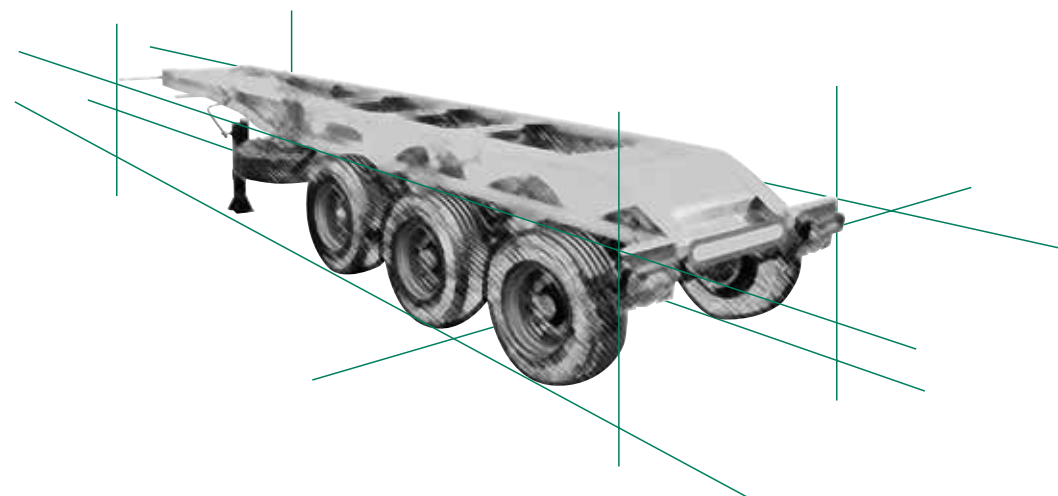
Decapado mediante granallado automático. Protección antioxidante epoxi con secado en horno. Terminación en esmalte acrílico-poliuretano secado en horno.

PRESENTACIÓN PARTES DE ALUMINIO

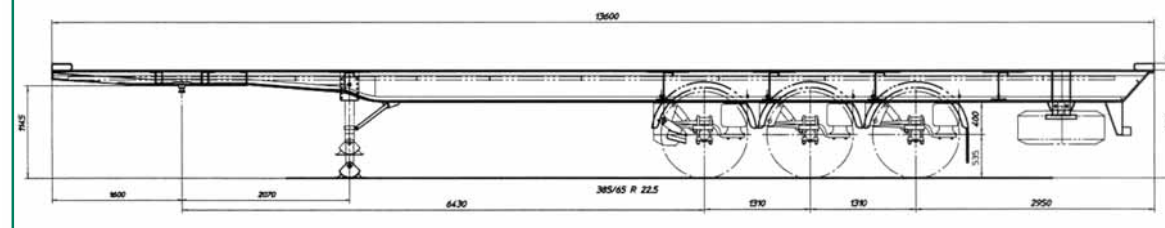
Lavado con productos especiales que eliminan la estela de las soldaduras proporcionando un aspecto homogéneo en su color natural. Opcionalmente se puede entregar esmaltado acrílico-poliuretano en colores a elegir de la carta Ral.

ACCESORIOS

Soporte de conexiones frontal. Soporte elevador de rueda de repuesto con reductor mecánico o tipo jaula. Aletas de caucho con faldillas antiproyecciones, excepto en los chasis para volquete. Dos calzos con soportes de muelle y llave de ruedas.



PERFIL



PLANTA

