

# SEMIREMOLQUE PLATAFORMA DE ALUMINIO

## INTERPRETACIÓN DE LOS MODELOS:

SPA- Semirremolque plataforma de aluminio. Ejes de 22.5".  
SPMA- Semirremolque plataforma de aluminio. Ejes de 19.5".  
SPPRA- Semirremolque plataforma de aluminio para piso móvil. Ejes de 22.5".

2ª PARTE DEL MODELO: -3S- Tres ejes de ruedas sencillas.

3ª PARTE DEL MODELO: expresa la longitud en metros.

## EQUIPAMIENTO DE SERIE:

### BASTIDOR DE ALUMINIO

Largueros principales conformados con perfiles especiales de aluminio extruido y chapa, soldados automáticamente. Ancho: 2.480 mm. Pivote de acoplamiento de 2" de diámetro. Soportes de suspensión solidarios mediante tornillos de acero de alta resistencia con tuercas autoblocantes. Chapa de apoyo del 5º R. de acero resistente a la fricción, vinculada al chasis por tornillos con cabeza avellanada. El modelo SPPRA lleva travesaños de una pieza de perfil especial, soldados sobre largueros del chasis. Los modelos SPA y SPMA no tienen travesaños, pero incorporan de serie el piso de aluminio (ver apartado piso).

### PISO

Los modelos SPA y SPMA se construyen siempre con piso de laminas de aluminio extruido, machi-hembradas con superficie antideslizante, montado transversalmente y rematado con bandas en UPE.

### SUSPENSIÓN MECÁNICA

Suspensión Montenegro de ballestas parabólicas de 3 hojas de 100 mm. de anchura y balancines de compensación en acero fundido, con bujes de nylon - caucho.

### SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Montenegro, con brazo elástico de una o dos hojas. Vejigas de aire de 12". Válvula de subida y bajada. Amortiguadores reforzados. Soportes de chapa estampada. Algunas versiones montan suspensiones MERCEDES, SAF, ROR o BPW.

### EJES

Ror, con frenos neumáticos de tambores con zapatas de 220 mm. Palancas de freno autorregulables. BPW, MERCEDES, ROR o SAF con frenos neumáticos de disco. Para llantas de bombeo 120 mm. o de amarre centrado.

### RUEDAS

Llantas de acero esmaltado. Neumáticos con escultura de carretera. Todas las unidades se entregan con una rueda de repuesto.

### PATAS

Telescópicas, de acción vertical, con mando mecánico de dos velocidades. Patín compensador en unidades de suspensión neumática.

### FRENOS

De servicio de aire comprimido, con válvula relé de urgencia y regulación de esfuerzo de frenada según la carga. Depósitos de aire en aluminio. Freno de estacionamiento mediante actuadores de doble efecto en 2 ejes. ABS 2S/1M. en unidades de suspensión mecánica, y EBS 2S/2M+RSS en suspensiones neumáticas.

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Apta para ADR. Dos enchufes de 7 polos, 24S y 24N y conector de ABS/EBS. Servicios de posición, pare con tercera luz de freno, intermitencias, antiniebla, gálibos delantero y trasero, y pilotos laterales. Avisador acústico de marcha atrás. Opcionalmente se puede montar el conector de 15 pines.

### PINTURA EN PARTES DE ACERO

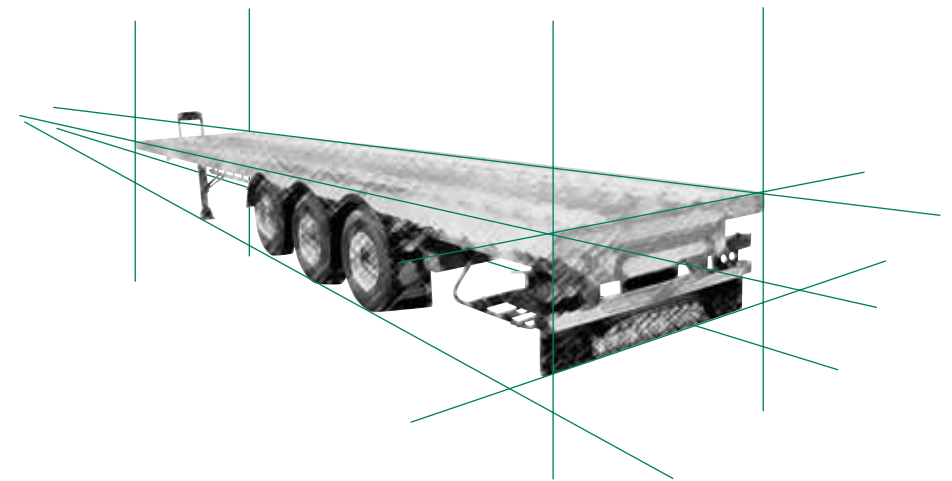
Decapado mediante granallado automático. Protección antioxidante epoxi con secado en horno. Terminación en esmalte acrílico-poliuretano secado en horno.

## PRESENTACIÓN PARTES DE ALUMINIO

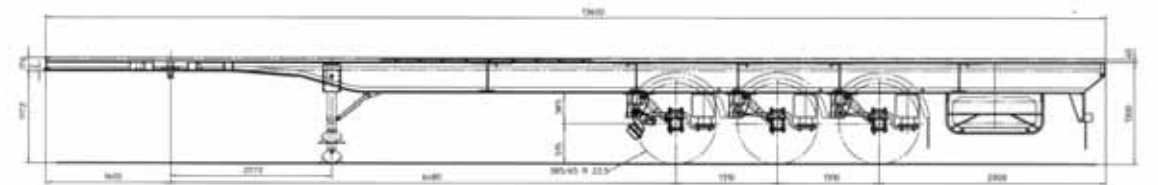
Lavado con productos especiales que eliminan la estela de las soldaduras proporcionando un aspecto homogéneo en su color natural. Opcionalmente se puede entregar esmaltado acrílico-poliuretano en colores a elegir de la carta Ral.

## ACCESORIOS

Soporte de conexiones frontal. Soporte tipo jaula para una rueda de repuesto. Aletines delanteros y traseros de caucho con faldillas antiproyecciones. Dos calzos con soporte de muelle. Llave de ruedas. Antiempotramientos laterales en laminas de aluminio con remates en plástico y soportes de acero galvanizado.



## PERFIL



## PLANTA

