

SEMIRREMOLQUE PORTACONTENEDORES

INTERPRETACIÓN DE LOS MODELOS:

- SCHT-** Semirremolque chasis recto portacontenedores. Cuello de 140 mm. Ejes de 22.5"
SHLT- Semirremolque chasis portacontenedores con rebaje 112 mm. para empotrar cuello en el túnel de los contenedores "high cube". Anclajes fijos y volteables con ajuste por husillos. Anclajes delanteros de doble función: ajuste por pasador y palanca, y por husillo. Cuello de 140 mm. Ejes de 22.5". Estas unidades también se pueden construir con chasis rectos y ruedas bajas (19.5" ó 385/55R 22.5")
SHLTE- Semirremolque chasis telescópico portacontenedores con rebaje de 112 mm. para empotrar cuello en el túnel de los contenedores "high cube", o recto. Anclajes fijos y volteables con ajuste por husillos. Anclajes delanteros de doble función: ajuste por pasador y palanca, y por husillo en las de cuello con rebaje. Cuello de 140 mm. Ejes de 22.5". Estas unidades también se pueden construir con ejes de 19,5".
SCHFT- Semirremolque chasis portacontenedores con dispositivo de basculamiento trasero mediante pistón hidráulico frontal tipo campana, de 4 etapas para 20' y de 5 etapas para 30' y 40'. No lleva sobrechasis. Los de 30' y 40' incorporan dos patas traseras mecánicas independientes y nivel transversal de burbuja de agua.

2ª PARTE DEL MODELO: Se define el número de ejes, y si son de ruedas gemelas o de rueda sencilla.

3ª PARTE DEL MODELO: Expresa la longitud en metros. En las unidades de longitud variable la primera cifra indica la medida mínima y la segunda la máxima (recogida/extendida).

El modelo SHLTE-3S-10.7/13.15, incorpora de serie 14 anclajes. Lleva extensión neumática trasera de 1.700 mm., y su paragolpes y soporte portapilotos, que son de aluminio, se alargan manualmente 470 mm.

El modelo SHLTE-3S-8.2/12.9 lleva 10 anclajes y triple extensión: una central mecánica con localizadores neumáticos de 2.753 mm., otra trasera neumática de 1.232 mm., y el bloque de paragolpes/pilotos que se extiende manualmente 470 mm.

El modelo SHLTE-3S-8.6/13.1 lleva 12 anclajes y triple extensión: una central mecánica con localizadores neumáticos de 2.556 mm., otra trasera neumática de 1.232 mm., y el bloque de paragolpes/pilotos que se extiende manualmente 470 mm.

EQUIPAMIENTO DE SERIE:

BASTIDOR

Conformado en aceros especiales y soldado automáticamente por procedimiento de arco sumergido. Largueros principales en perfil de doble "T" de sección variable con soldadura en las cuatro esquinas, o tipo cajón rectangular telescópico. Paragolpes de aluminio con canal para recibir faldón trasero y bandejas portapilotos. Sin paragolpes los chasis para basculantes. Pivote de acoplamiento de 2" de diámetro.

SUSPENSIÓN MECÁNICA

Montenegro, con ballestas parabólicas de tres o cuatro hojas de 100 mm. de anchura y balancines de compensación en acero fundido en tándem y trídem, con bujes de nylon.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Montenegro, con brazo elástico de una o dos hojas. Vejigas de aire de 12". Válvula de subida y bajada. Amortiguadores reforzados. Soportes de chapa estampada. Algunas versiones montan suspensiones MERCEDES, SAF, ROR o BPW. Todos los portacontenedores llevan válvula de descarga rápida.

EJES

ROR, con frenos neumáticos de tambores con zapatas de 220 mm. de anchura en rueda gemela, y 180 mm. en rueda sencilla. Palancas de freno autorregulables. BPW, SAF, MERCEDES o ROR, con frenos neumáticos de disco. Para llantas de bombeo 120 mm. o de amarre centrado.

RUEDAS

Llantas de acero esmaltado. Neumáticos con escultura de carretera. Todas las unidades llevan una rueda de repuesto.

PATAS

Telescópicas, de acción vertical, con mando mecánico de dos velocidades. Patín compensador en unidades con suspensión neumática.

FRENOS

De servicio de aire comprimido, con válvula relé de urgencia y regulación de esfuerzo de frenada en función de la carga. Freno de estacionamiento mediante actuadores de doble efecto en 2 ejes (unidades de 3), o 1 eje (unidades de 2 ó 1). ABS 2S/1M. en unidades de suspensión mecánica y EBS 2S/2M + RSS en las de suspensión neumática.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Apta para ADR. Dos enchufes de 7 polos, 24S y 24N, y conector de ABS/EBS. Servicios de posición, pare con tercera luz de freno, intermitencias, antiniebla, gálibos delanteros y traseros, y pilotos laterales. Avisador acústico de marcha atrás. Avisador acústico de elevación de caja en basculantes. Opcionalmente se puede montar conector de 15 pines.

INSTALACIÓN HIDRÁULICA EN PORTACONTENEDORES BASCULANTES

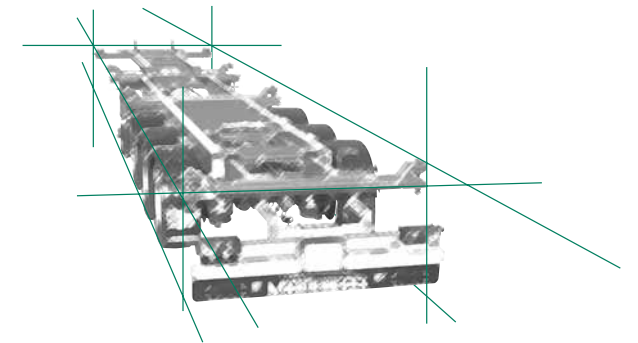
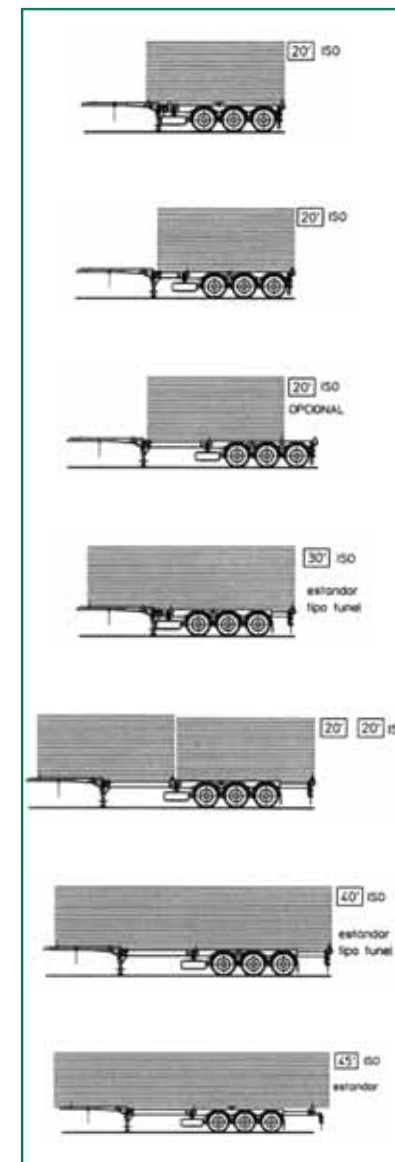
Enchufes rápidos de alimentación y retorno de 1", montados en el frente, para conectar a tractocamión con equipo hidráulico. Válvula reguladora de presión tarada a 180 bar.

PINTURA

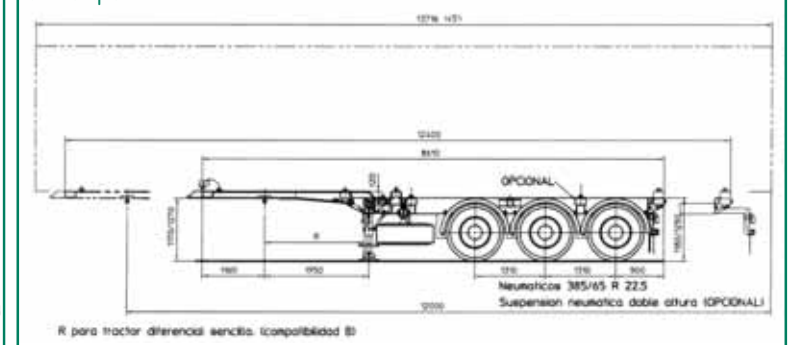
Decapado mediante granallado automático. Protección antioxidante epoxi con secado en horno. Terminación en esmalte acrílico-poliuretano secado en horno.

ACCESORIOS

Soporte de conexiones frontal. Soporte elevador de rueda de repuesto con reductor mecánico o tipo jaula. Aletas guardabarros de caucho con faldillas antiproyecciones. Dos calzos con soporte de muelle. Llave de ruedas. Antiempotramientos laterales en lamas de aluminio con remates en plástico y soportes de acero galvanizado. Cajón de herramientas. Cajón para extintor de incendios. Depósito de agua de plástico opaco con jabonera.



PERFIL



PLANTA

